K66

Модель двигателя	KDI3404TM
Модель генератора	KH00811T
Класс применения	G2

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Частота, Гц	50 Hz
Базовое напряжение (В)	400/230
Серийный пульт	APM303
Пульт опционно	APM403
Пульт опционно	M80
Пульт опционно	NA

МОЩНОСТИ

Напряжен ие	ESP		PRP		Сила тока, A
	kWe	kVA	kWe	kVA	
415/240	53	66	48	60	92
400/230	53	66	48	60	95
380/220	51	64	46	58	97

ГАБАРИТЫ В ОТКРЫТОМ ИСПОЛНЕНИИ

Длина, мм	1700
Ширина, мм	896
Высота, мм	1174
Масса нетто, кг	781
Емкость топливного бака, л	100

ГАБАРИТЫ ШУМОИЗОЛИРОВАННОЙ ВЕРСИИ

Тип звукоизоляции	M137
Длина, мм	2100
Ширина, мм	932
Высота, мм	1285
Масса нетто, кг	978
Емкость топливного бака, л	100
Уровень звукового давления на расст. 1 м, дБ(А)	79
Гарантированный уровень звукового давления, Lwa	95
Уровень звукового давления на расст. 7 м, дБ(А)	66

ОПИСАНИЕ

- Механическое регулирование
- Сборно-сварные рамы с антивибрационной подвеской
- Силовой автомат защиты
- Радиатор охлаждения до температуры 48/50 °C с механическим вентилятором
- Защитная решетка вентилятора и вращающихсячастей (опция EC)
- Дополнительный глушитель 9 дБ(А) поставляется отдельно
- Аккумуляторная батарея или батареи,заправленные электролитом
- Стартер и зарядный генератор 12 В Поставляется заправленным маслом и охлаждающей жидкостью с морозостойкостью –30 °C
- Руководство по эксплуатации и вводу в эксплуатацию

ОПРЕДЕЛЕНИЕ МОЩНОСТЕЙ

PRP: Основная мощность, доступная при непрерывной работе под переменной нагрузкой в течение неограниченного числа часов в год в соответствии со стандартом ISO 8528-1. ESP: Резервная мощность, доступная для использования в аварийных случаях в соответствии со стандартом ISO 8528-1, при таком применении перегрузка не предусмотрена.

УСЛОВИЯ ПРИМЕНЕНИЯ

В соответствии со стандартом ISO8528, номинальная мощность электроагрегата указывается для температуры окружающего воздуха 25 °C, барометрического давления 100 кПа (для высотынад уровнем моря примерно 100 м) и относительной влажности 30 %. При особых условиях эксплуатации вашей установки обращайтесь к таблице поправок.

СООТВЕТСТВУЮЩАЯ НЕОПРЕДЕЛЕННОСТЬ

Для электроагрегатов, используемых в помещениях, для которыхуровни звукового давления зависят от условий монтажа, невозможно указать уровни звукового давления в инструкциях по эксплуатации и техническому обслуживанию. Поэтому в наших инструкциях по эксплуатации и техническому обслуживанию содержится предупреждение о шумовой опасности и о необходимости принятия надлежащих предупредительных мер.

KAERS
(499) 394-74-88

Недоговорной документ — Стремясь к повышению качества своей продукции, компания SDMO Industries оставляет за собой право без предварительного уведомления изменять любые характеристики, указанные в настоящем документе. *ISO 8528.
Официальный Дилер KOHLER-SDMO в России ООО "КАЭРС" тел. 8(499) 394-74-88 | www.kaers.ru | info@kaers.ru

K66

ХАРАКТЕРИСТИКИ ДВИГАТЕЛЯ

ОБЩИЕ ДАННЫЕ ДВИГАТЕЛЯ

Марка двигателя	KOHLER DIESEL
Ƒiвjцœ двигателя	KDI3404TM
Тип взɜəɬjцı	Turbo
Расположение цилиндров	L
Число цилиндров	4
Рабочий объем, л	3,36
Охладитель воздуха	
Диаметр поршня, мм x Ход поршня,мм	96 x 116
Степень сжатия	17 : 1
Частота вращения (об/мин)	1500
Скорость перемещения поршней, м/с	5,80
Резервная мощность (ESP),(kW)	63
Класс регулирования, %	
BMEP @ PRP 50 Hz (bar)	13,60
Тип регулирования	Механическое

СИСТЕМА ОХЛАЖДЕНИЯ

Емкость системы охлаждения (двигатель и радиатор), л	8
Мощность вентилятора, кВт	1,10
Расход воздуха через вентилятор Dp=0, м3/с	1,70
Противодавление воздуха, мм H2O	15
Тип охладителя	Этиленгликоль

ВЫБРОСЫ В АТМОСФЕРУ

Выход PM, г/кВтч	0,40
Выход CO, г/кВтч	0,70
Выход HC+NOx, г/кВтч	10,10
Выход углеводородов, г/кВтч	0,10

qɔqRsƒƑ ŁƑƆJ¢ϵyΛJjƑ

Температура отработавших газов, @ ESP 50Hz °C	520
Расход отработавших газов, л/с	0,20
Противодавление в выпускном тракте, mm H2O	750

ТОПЛИВО

Расход топлива при 110 % нагрузки, л/ч	15,90
Расход топлива при 100 % нагрузки, л/ч	14,60
Расход топлива при 75 % нагрузки, л/ч	11,30
Расход топлива при 50 % нагрузки, л/ч	8
Максимальная подача топливн. насоса, л/ч	39,60

МАСЛО

Jєnjh həɬцə, л	16,50
Минимальное давления масла, бар	2,50
Максимальное давления масла, бар	
Расход масла при 100 % нагрузки, л/ч ESP	0,02
Емкость масляного кратера, л	15,60

ТЕПЛОВОЙ БАЛАНС

Отвод тепла с отработавшими газами, кВт	52
Излучаемое тепло, кВт	11
Отвод тепла с охлаждающей жидкостью, кВт	45

ПОСТУПАЮЩИЙ ВОЗДУХ

Максимальное противодавление на всасывании, mm H2O	520
Расход воздуха на сгорание, л/с	76

KAERS
(499) 394-74-88

Недоговорной документ — Стремясь к повышению качества своей продукции, компания SDMO Industries оставляет за собой право без предварительного уведомления изменять любые характеристики, указанные в настоящем документе. *ISO 8528.
Официальный Дилер KOHLER-SDMO в России ООО "КАЭРС" тел. 8(499) 394-74-88 | www.kaers.ru | info@kaers.ru

K66

ХАРАКТЕРИСТИКИ ГЕНЕРАТОРА

ОБЩИЕ ДАННЫЕ

Ёiєjцœ генератора	KH00811T
Количество фаз	Трехфазный
Коэффициент мощности (косинус Фи)	0,80
Высота над уровнем моря, м	0 à 1000
Предельная скорость, об/мин	2250
Число полюсов	4
Способность удержания короткого замыкания в 3 линиях в течение 10 с	Да
Класс изоляции	H
Класс T° (H/125°) при непрерывнойработе 40 °C	H / 125°K
Класс T° в резервном режиме 27 °C	H / 163°K
Коэффициент нелинейных искажений без нагрузки (КНИ), %	<3.5
Регулирование AVR	Да
Коэффициент нелинейных искажений под нагрузкой DHT, %	<5
Форма волны: NEMA = TIF	<50
Форма волны: CEI = FHT	<2
Число опор	
Соединение с двигателем	Прямое
Регулирование напряжения в установившемся режиме, (+/- %)Время отклика (Дельта U = 20 % переходное), мс	0,50 500
Класс защиты	IP 23
Технология	Бєłŋ Ҡłiтŋđөɣ

ПРОЧИЕ ДАННЫЕ

Номинальная мощность в непрерывном режиме 40 °C, кВА	60
Резервная мощность 27 °C, кВА	66
КПД при 100% нагрузки, %	89,90
Расход воздуха, м3/мин	0,10
Коэффициент короткого замыкания (Ксс)	0,3980
Индуктивное синхронное ненасыщенное сопротивление по продольной оси (Xd), %Индуктивное синхронное ненасыщенное по поперечной оси (Xq), %	303 154
СТ (Постоянная времени) переходная нахолостом ходу (T'do), мс	1031
Индуктивное переходное насыщенное сопротивление по продольной оси (X'd), % СТ (Постоянная времени) в режиме короткого замыкания (T'd), мс	14,70 50
Индуктивное сверхпереходное насыщенное сопротивление по продольной оси (X"d), %	7,30
СТ (Постоянная времени) сверхпереходная (T"d), мс	5
Индуктивное сверхпереходное насыщенноесопротивление по поперечной оси (X"q), %	10,50
СТ (Постоянная времени) сверхпереходная (T"q), мс	5
Гомеополярное ненасыщенное индуктивное сопротивление (Xo), % Обращенное насыщенное индуктивное сопротивление (X2), %	0,60 8,93
СТ (Постоянная времени) возбуждения (Ta), мс	8
Ток возбуждения на холостом ходу (io), A	0,74
Ток возбуждения под нагрузкой (ic), A	3,21
Напряжение возбуждения под нагрузкой (uc), B	21,40
Запуск (Дельта U = 20 % пост. или 30 % переходн.), кВА	120,47
Дельта U переходное при 4/4 нагрузки - Косинус ФИ 0,8 AR, %	13
Потери на холостом ходу, Вт	1152,36
Отвод тепла, Вт	5362,60
Максимальная степень дисбаланса, %	100

KAERS
(499) 394-74-88

Недоговорной документ — Стремясь к повышению качества своей продукции, компания SDMO Industries оставляет за собой право без предварительного уведомления изменять любые характеристики, указанные в настоящем документе. *ISO 8528.
Официальный Дилер KOHLER-SDMO в России ООО "КАЭРС" тел. 8(499) 394-74-88 | www.kaers.ru |
info@kaers.ru

K66

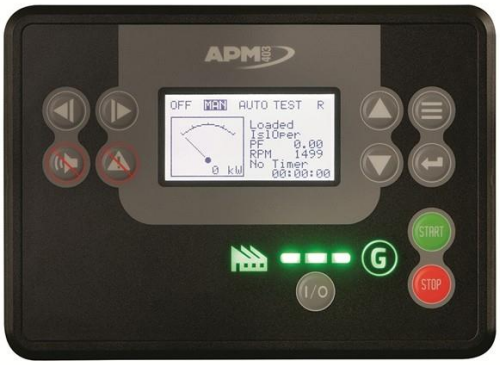
ПУЛЬТ УПРАВЛЕНИЯ

APM303

APM303 — это многофункциональный прибор, обеспечивающий работу в ручном и в автоматическом режимах управления. Оснащенный в высокой степени интуитивным жидкокристаллическим дисплеем, он предоставляет качественные базовые возможности для упрощенного и надежного управления вашим электроагрегатом, включая возможность отслеживания его работы. Он обеспечивает следующие функциональные возможности:

Измерения:
Значения фазного и линейного напряжения, силы токаактивной мощности, кажущейся мощности, коэффициента мощности, счетчика энергии кВт/ч Уровень топлива, давление масла, температура охлаждающей жидкости
Отслеживание работы:
Связь посредством Modbus RTU на RS485
Переносы сигналов:
2 конфигурируемых переносаСистемы защиты:
Превышение скорости вращения, давление масла Температура охлаждающей жидкости
Минимальное и максимальное значения напряженияМинимальное и максимальное значения частоты
Максимальное значение тока
Максимальное значение активной мощности Направление вращения фаз
Архивация:
Пакет из 12 запомненных событий. Более детальная информация приведена в технической карте APM303.

APM403



APM403 - контроллер, обеспечивающий работу в ручном или автоматическом режиме.

Измерения: напряжение и ток Счетчики мощности кВт/кВтч/кВА
Стандартные характеристики: Вольтметр, частотомер.Опционно: Амперметр для аккумулятора.
Управление CAN J1939 ECU двигателей
Сигналы тревоги и неисправности: Давление масла, температура воды, превышение скорости, отказ запуска, мин/макс. генератор переменного тока, кнопка аварийного останова.
Параметры двигателя: Уровень топлива, счётчик отработанных часов, напряжение аккумуляторов. Опционно (стандартно на 24 в): Давление масла, температура воды.
Журнал событий / Управление 300 последнимисобытиями на ГУ
Защита ГУ и сети Управление часами
Подключения по USB, USB Host и PC,
Связь: RS485
Протокол ModBUS /SNMP
Опционно: Ethernet, GPRS, дистанционное управление,
3G, 4G,
Веб-супервайзер, SMS, E-mails

KAERS
(499) 394-74-88

Недоговорной документ — Стремясь к повышению качества своей продукции, компания SDMO Industries оставляет за собой право без предварительного уведомления изменять любые характеристики, указанные в настоящем документе. *ISO 8528.
Официальный Дилер KOHLER-SDMO в России ООО "КАЭРС" тел. 8(499) 394-74-88 | www.kaers.ru | info@kaers.ru

M80

Пульт M80 имеет двойное назначение. Он служитобычной контактной платой для соединения электрошкафа и щитка приборов, чьи инструменты позволяют отслеживать путем прямого считыванияосновных параметров вашего электроагрегата.

Он обеспечивает следующие возможности:

Отслеживание параметров двигателя: тахометр, счетчик часов работы, указатель температуры охлаждающей жидкости, указатель давления масла, кнопка экстренной остановки, панель подключений клиента, соответствие стандартам ЕС.

Блок управления может быть использован, как базовый клеммный модуль для подключения панели управления. Предлагает следующие функции: кнопка аварийного останова, плата подключения, соответствие стандартам CE.

KAERS
(499) 394-74-88

Базовый