Электростанции торговой марки **GMGen Power Systems** выпускаются в Италии с 1992 года. Благодаря высокому качеству продукции и совершенству технологий производства, это оборудование быстро стало известным не только на итальянском рынке, но и завоевало признание потребителей во всем мире.

Отличительными особенностями продукции **GMGen Power Systems** являются высокий уровень надёжности, экономичность, эргономичность конструкции, низкий уровень шума при работе и экологичность. Вся производственная деятельность **GMGen Power Systems** осуществляется в соответствии с международным стандартом качества ISO 9001:2000. Оборудование **GMGen Power Systems** имеет все необходимые согласно российскому законодательству декларации и сертификаты.

GMGen Power Systems постоянно совершенствует свою продукцию, внедряя более надёжные комплектующие, инновационные технологии и передовые материалы. Генераторные установки **GMGen Power Systems** собираются на базе двигателей и генераторов ведущих мировых производителей. При сборке электростанций с жидкостным охлаждением применяются двигатели John Deere (США), Volvo Penta (Швеция), Mitsubishi (Япония), MTU (Германия), Cummins (Индия и Великобритания), Perkins (Великобритания), Iveco (Италия), Doosan (Корея), Scania (Швеция), а также генераторы Leroy Somer (Франция), Mecc Alte (Италия), Stamford (Великобритания), Marelli Motori (Италия).

Дизельные двигатели Doosan проектировались на основе мотора совместной разработки компаний MAN и MTU. Благодаря технологическим особенностям двигателей достигается их эксплуатационная долговечность и надёжность, подтверждённая многолетней эксплуатацией по всему миру. Двигатели Doosan отличаются простотой обслуживания и невысокими требованиями к качеству топлива. Подходят как для основного, так и для резервного применения.

GMD700	Дизельная электростанция **GMGen Power Systems (Италия)** с жидкостным охлаждением	**дизель**	**1500 об/мин**

(560 кВт, 230/400 В, 50 Гц)

Технические характеристики

Модель	**GMGen Power Systems GMD700 (Италия)**
Максимальная мощность *	700 кВА / 560 кВт
Номинальная мощность *	630 кВА / 504 кВт
Двигатель	
Марка	Doosan (Корея)

Модель	DP180LB
Охлаждение	жидкостное
Частота вращения	1500 об/мин
Способ запуска	электростартер
Расход 70% (основной источник)	96.9 л/ч
Генератор	
Марка	Mecc Alte (Италия)
Модель	ECO 40-2L/4
Количество фаз	3
Номинальное напряжение	230/400 В, 50 Гц
Система возбуждения	SHUNT
Класс защиты	IP21
Марка	Stamford (Великобритания)
Модель	HCI5F
Количество фаз	3
Номинальное напряжение	230/400 В, 50 Гц
Класс защиты	IP21
Панель управления	
Модель	GMCA20-04
Данные для установки	
Габариты, ДхШхВ (открытое исполнение)	347x163x217 см
Габариты, ДхШхВ (исполнение в кожухе)	504x169x267 см
Вес (открытое исполнение)	3700 кг
Вес (исполнение в кожухе)	5381 кг
Объём топливного бака (открытое исполнение)	610 л
Объём топливного бака (исполнение в кожухе)	610 л
Уровень шума (исполнение в кожухе)	80 дБ на расстоянии 7 м

** мощность в **кВт** указана при cosφ=0.8*

Базовая комплектация

Стальная сварная рама с виброопорами	стандарт
Двигатель с навесным оборудованием	стандарт
Вертикальный радиатор системы охлаждения	стандарт
Силовой генератор	стандарт
Зарядный генератор 24 В	стандарт
Аккумуляторная батарея (с проводами и клеммами) 24 В	стандарт
Зарядное устройство АКБ	стандарт
Панель управления GMCA20-04	стандарт
Электростартер	стандарт
Автомат защиты (автоматический выключатель)	стандарт
Воздушный фильтр для работы в нормальных условиях	стандарт
Подогреватель охлаждающей жидкости (с реле подогревателя)	стандарт
Электронный регулятор частоты вращения	стандарт
Промышленный глушитель (открытое исполнение)	стандарт
Низкошумный глушитель (исполнение в кожухе)	стандарт

Гибкий переходник выхлопной системы	стандарт
Лифтинг для кожуха	стандарт
Инструкция по эксплуатации на русском языке	стандарт
Предпродажная подготовка, тестирование под нагрузкой от 50% до 110%	стандарт
Заправка маслом и смесью антифриза (до -40°С)	стандарт
Заводской тест	стандарт

Дополнительные опции

Комплект сменных элементов (фильтры)
Воздушный фильтр для работы в запылённой среде
Отключатель АКБ
Автономный подогреватель охлаждающей жидкости (Webasto)
Система автозапуска с АВР
Устройство автоматического ввода резерва (АВР) «Премиум»
Устройство автоматического ввода резерва (АВР) «Стандарт»
Автомат защиты (автоматический выключатель) «Премиум» с ручным взводом
Автомат защиты (автоматический выключатель) «Премиум» с моторприводом
Автомат защиты (автоматический выключатель) «Стандарт» с ручным взводом
Автомат защиты (автоматический выключатель) «Стандарт» с моторприводом
Панель управления для параллельной работы нескольких генераторных установок
Выносная панель управления для ГУ
Система удалённого мониторинга и управления генераторной установкой
Воздушный дефлектор
Низкошумный глушитель (-29 дБ)
Низкошумный глушитель (-40 дБ)
Каталитический нейтрализатор
Насос для откачки отработанного масла
Система подкачки масла
Бак топливный металлический «Эконом»
Бак топливный металлический «Стандарт»
Бак топливный металлический двустенный
Внешний топливный бак с аварийной сливной ёмкостью
Увеличенный топливный бак
Предварительный топливный фильтр-водоотделитель
Предварительный топливный фильтр-водоотделитель с подогревом (12/24 В)
Ручной насос перекачки топлива из внешнего резервуара
Система автоматической подкачки топлива из внешнего резервуара в расходный топливный бак
Расширенная гарантия до 5-ти лет

Микропроцессорный пульт управления GMCA20-04

Панель управления GMCA20-04 используется для осуществления контроля параметров сети электроснабжения и автоматического пуска ДГУ в случае, если параметры сети вышли за пределы нормы.

Наличие интерфейсов управления в составе программно-аппаратных средств панели управления расширяет возможности применения панели и делает её идеальным решением для организации системы мониторинга и управления ДГУ.

Интерфейсы подключения мониторинга и управления
RS-232
RS-485 (ModBUS RTU)
USB
Ethernet — **опция**

Сигналы тревожной сигнализации
Перегрузка по току или короткое замыкание
Неудачный запуск
Высокая температура охлаждающей жидкости
Низкое давления масла
Превышение оборотов двигателя
Звуковой сигнал общей аварии
Общее предупреждение
Аварийный сигнал низкого уровня топлива
Общая неисправность
Низкая частота вращения двигателя
Низкое/высокое напряжение АКБ
Отсутствие напряжения с зарядного генератора
Низкое/высокое напряжение с силового генератора переменного тока

Индикация и измерение
Вольтметр
Амперметр
Тахометр
Частотомер
Счетчик наработки
Индикация температуры охлаждающей жидкости
Индикация давления масла
Коэффициент мощности (cosφ)
Индикация коэффициента мощности (cosφ)
Вольтметр АКБ
Измеритель активной мощности по 3ф. (кВт)
Измеритель мощности (киловаттмер)
Суммарная активная мощность (кВт)

Измеритель реактивной мощности по 3ф. (кВАр)
Суммарная реактивная мощность (кВАр)
Счетчик выработанной электроэнергии (кВт/ч)
Измерение последовательности чередования фаз
Измерение температуры масла
Измерение уровня топлива в баке

Возможности настройки и регулировки
Задержка отключения установки для охлаждения
Дополнительные программируемые выходы
Журнал неисправностей
Возможность организации системы мониторинга и управления ГУ

Возможности управления
Кнопка аварийного останова
Выбор режима работы «Ручной/Авто»
Останов по низкому напряжению

Возможность внешнего управления
Сухие контакты для аварийного останова
Сухие контакты для запуска — **опция**

Условия гарантии

Для основного источника
1 год или 3000 моточасов.
Для резервного источника
3 года при наработке не более 500 моточасов в год.