

# INFINITY RG10PS

50Hz@1500RPM 230V 1PH

**GENMAC**  
POWER PRODUCTS

Perkins STAMFORD



Изображение только для иллюстрации

## Общая производительность

RG10PS

|                                    |         |
|------------------------------------|---------|
| Мощность номинальная PRP kVA       | 7       |
| Мощность номинальная PRP kW        | 7       |
| Мощность максимальная LTP kVA      | 8       |
| Мощность максимальная LTP kW       | 8       |
| Коэффициент мощности cos $\phi$ ip | 1.0     |
| Напряжение VAC                     | 230     |
| Частота Hz                         | 50      |
| Ampere PRP/LTP                     | 31 / 34 |
| Скорость RPM                       | 1500    |

## Размеры и уровень шума

|                          |      |
|--------------------------|------|
| Длина mm                 | 1802 |
| Ширина mm                | 752  |
| Высота mm                | 1130 |
| Вес Нетто kg             | 508  |
| Вес Брутто kg            | -    |
| Уровень шума на 7 m. dBA | -    |

## Ссылка на данные

Производительность относится при температуре 25 ° C, высоте 1-1000 м. над уровнем моря, относительная влажность 30%, атмосферное давление 100 кПа (1 бар), линейная нагрузка нелинейная нагрузка, соблюдая правила ISO 8528-1, ISO 3046, EN 60034-1, расходы топлива являются номинальными и относятся к удельному весу 0,850kg / л. Данные о производительности, доступны после первоначального испытательного срока, в течение которого вы должны следовать требованиям производителя двигателя, как указано в его руководстве по эксплуатации и техническому обслуживанию. Тolerантность от производителя двигателей + - 5% значения мощности звука относятся к меркам в открытом поле ISO 3746 место установки может изменить значения. P.R.P.: мощность, доступная для ограниченного количества часов в год для использования с переменной нагрузкой, в соответствии с ISO 8528-1.L.T.P.: мощность, доступная для использования в экстренных ситуациях при переменной нагрузке, в соответствии с ISO 8528-1. Перегрузка не допускается.

## Общие характеристики

Генератор в кожухе со следующими структурными характеристиками:

### Рама:

- Из высококачественной стали UNI S235 JR с приваренной опорной пластиной
- Опоры антивибрации высокой прочности между двигателем, альтернатором и рамы
- Бак оснащен точкой слива и подомом для жидкостей
- Выделенное место для входа кабелей мощности
- Рама с двухсторонними вилками, которые позволяют поднимать со всех сторон

### Кожух:

- No. 4 Широкие двери для легкого доступа и обслуживанию
- Электроцинкование металла DC01+ZE25/25 (EN 10152: 2009)
- Высокоточная резка металла с использованием технологии азотного лазера во избежания окисления
- Пескоструйная и катафорезная обработка впускных / выпускных решеток
- Уплотнения против атмосферных вляний
- Замки с ключем на каждой двери
- Покраска с отделкой "апельсиновой корки" серый цвет RAL 7035 для наружного использования
- Защита против дождя на выхлопе
- Крышки заправки охлаждающей жидкости
- Внешняя горловина топливного бака
- Центральная петля для подъема
- Экологический материал шумогашения: 100% подходит реутилизации, самогасящий, класс 1, моющийся, механическое крепление к раме

### Глушитель

- Тип Резидентный Низкошумный
- Встроен в капоте
- С алюминиевым покрытием

### Панель управления:

- Металлический каркас, закрытый с внутренней стороны
- Выделенное место для входа кабелей мощности

Все станции и компоненты прошли проверку в фазе проектирования, изготовления и производства. Особая процедура контроля на различных этапах производства обеспечивает длительный срок службы и надежность.

# INFINITY RG10PS

50Hz@1500RPM 230V 1PH

**GENMAC**  
POWER PRODUCTS

## Общие характеристики двигателя

|   |              |
|---|--------------|
| Марка двигателя                                       | Perkins      |
| Модель  | 403A-11G1    |
| Мощность PRP kW                                       | 8.40         |
| Мощность LTP kW                                       | 9.20         |
| Топливо   | Дизель       |
| Количество цилиндров                                  | 3            |
| Всасывание  | Атмосферный  |
| Охлаждение  | Водяной      |
| Объем двигателя л.                                    | 1.13         |
| Регулировка скорости вращения                         | Механический |
| Класс производительности – точность регулировки +/- % | G2 - 0.75    |
| Шаг нагрузки G1 - KWe                                 | -            |
| Шаг нагрузки G2 - KWe                                 | -            |
| Шаг нагрузки G3 - KWe                                 | -            |
| Напряжение VDC  | 12           |
| Эмиссия   | -            |

## Общие характеристики альтернатора

|                      |                 |
|----------------------|-----------------|
| Марка альтернатора   | Stamford        |
| Модель               | S0L1-L1         |
| Тип возбуждения      | Самовозбуждение |
| Тип регулировки      | AVR             |
| Точность регулировки | 1.00            |

## Данные структуры

|                        |          |
|------------------------|----------|
| Тип структуры          | INFINITY |
| Емкость бака л.        | 50       |
| Поддон сбора жидкостей | да       |
| Диаметр выхлопа mm     | 50       |

## Характеристики панели управления

### QFIP-4510-PM2

No. 2 CEE 32A 230V  
No. 2 CEE 16A 230V  
No. 1 Schuko 16A 230V  
Термовыключатель  
Термомагнитный выключатель  
Контроллер DSE4510  
- Вольтметр, Частотомер, Амперметр  
- Чтение Мощности генератора (kW, kV Ar, kV A & pf)  
- Счетчик моточасов  
- Инструмент топлива  
- Защита от перегрузки (kW & kV Ar)  
- Защита низкое давление масла  
- Защита высокой температуры жидкости  
- Защита низкий уровень топлива  
- Неисправность генератора зарядки аккумулятора  
- Защита оборотов  
Аварийная кнопка  
Разъем для дистанционного запуска/Автоматическая панель  
Выключатель On/off

## Расход топлива

|                              |        |
|------------------------------|--------|
| Расход топлива 25% l./h      | 0.00   |
| Расход топлива 50% l./h      | 1.50   |
| Расход топлива 75% l./h      | 2.00   |
| Расход топлива 100% l./h     | 2.60   |
| Автономия на 75% нагрузки h. | ≈ 25 h |

## Жидкости двигателя и прописания

|                             |                   |
|-----------------------------|-------------------|
| Тип масла                   | Масло SAE 15W40   |
| Объем масла л.*             | 4.90              |
| Тип охлаждающей жидкости    | Антифриз          |
| Объем охлаждающей жидкости* | 5.20              |
| Воздушный Фильтр            | Картридж бумажный |
| Объем аккумулятора          | 45                |
| Количество аккумуляторов*   | 1                 |

## Данные топливной системы / сгорания

|  |        |
|--|--------|
| Мощность топливного насоса               | 1      |
| Расход воздуха при сжигании LTP m3/min   | 0.70   |
| Расход воздуха охлаждения m3/min         | 40.20  |
| Поток выхлопных газов LTP m3/min         | 1.80   |
| Температура выхлопных газов LTP °C       | 420.00 |
| Противодавление макс. на выхлопе kPa     | 10.20  |
| Температура выхлопных газов LTP kWt      | 8.00   |
| Температура охлаждающей жидкости LTP kWt | 9.50   |
| Излучаемое тепло LTP kWt                 | 2.50   |



Дилер