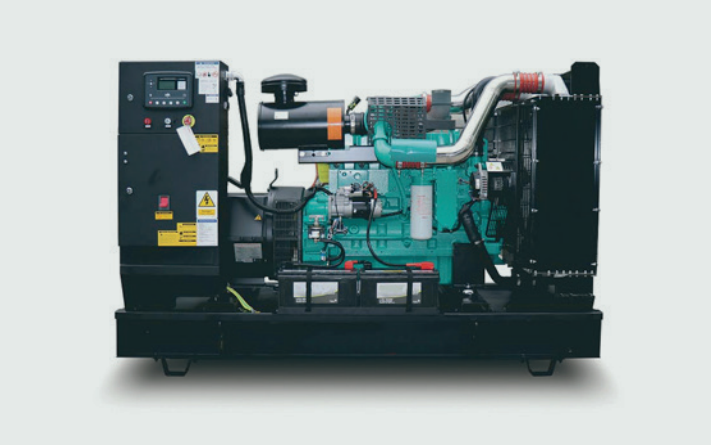
МОДЕЛЬ: 138C



ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ		
Модель		138C
Марка двигателя		Cummins
Модель двигателя		6BTAA5.9G2
Регулятор оборотов		Электронный
Фазность		3
Напряжение питания установки		24В
Частота, Гц		50
Частота вращения коленчатого вала двигателя, об/мин		1500
Топливный бак, л	Открытая	260
	Кожух	200
Расход топлива , л/ч	Резервная мощность	34
	Основная мощность	20
	75% от основной мощности	23
	50% от основной мощности	16

ГАБАРИТЫ И ВЕС		
Габариты	Открытая	Кожух
Длина, мм	2205	3350
Ширина, мм	1035	1100
Высота, мм	1515	1784
Вес, кг	1124	1752

	ОСНОВНАЯ МОЩНОСТЬ	РЕЗЕРВНАЯ МОЩНОСТЬ
Мощность (кВА)	125	138
Мощность (кВт)	100	110
Базовое напряжение, В	400/230	

ДОПУСТИМОЕ НАПРЯЖЕНИЕ, В	ESP		PRP		РЕЗЕРВНЫЕ АМПЕРЫ
	кВА	кВт	кВА	кВт	А
415/240	138	110	125	100	192,0
400/230	138	110	125	100	199,2
380/220	138	110	125	100	209,7

Генераторы CTG соответствуют стандартам ISO 9001 и стандартам ЕС, которые включают в себя
- 2006/42/ЕС безопасность машин и оборудования 2006/95/ЕС Низковольтное оборудование
- EN 60204-1: 2006+A1: 2009, EN ISO 12100: 2010, EN ISO 13849-1: 2008, EN 12601:2010

PSP (Основная мощность)
Согласно стандарту ISO8528-1, основная мощность является максимальной мощностью в последовательности меняющихся мощностей, которые могут обеспечиваться в течение неограниченного времени ежегодно с перерывами на техническое обслуживание в соответствии с инструкциями изготовителя в заданных условиях эксплуатации. Средняя допустимая выходная мощность, вырабатываемая в течение 24 часов, не должна превышать 80% основной мощности
(ESP) Резервная мощность
Согласно стандарту ISO8528-1, ограниченная по времени мощность - максимальная мощность, которую установка способна отдавать в течение времени до 500 часов ежегодно, с установленными перерывами на ТО в заданных условиях эксплуатации, а также на ТО в соответствии с инструкциями изготовителя двигателей внутреннего сгорания

CTG

ДВИГАТЕЛЬ CUMMINS

ОБЩИЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ	
Модель двигателя	6BTAA5.9G2
Топливо	дизель
Расположение цилиндров	в ряд
Количество цилиндров	6
Количество тактов	4
Система подачи воздуха	турбонаддув, интеркулер
Степень сжатия	17,3:1
Диаметр и ход поршня, мм	102x120
Частота вращения на х.х., об/мин	750-850
Объем двигателя, л	-

СИСТЕМА ОХЛАЖДЕНИЯ		
Тип охлаждения	жидкостная	
Объем системы охлаждения, л	-	
Максимальные потери напора на трение ОЖ на выходе из двигателя:	1800 об/мин	1500 об/мин
	35 kPA	28 kPA
Максимальный статический напор ОЖ над осевой линией вращения коленвала	14 м	
Стандартный диапазон работы термостата	82-95°C	
Минимальное давление открытия парового клапана крышки радиатора	69 kPA	
Максимальная температура ОЖ в верхнем бачке радиатора	Рез.мощ. 110°C	Осн.мощ. 104°C

ТОПЛИВНАЯ СИСТЕМА	
Система впрыскивания топлива	BYC PB
Тип регулятора частоты вращения	Электронный
Максимальное сопротивление на входе в топливоподкачивающий насос	13,6 kPA
Максимальная температура топлива на входе в топливоподкачивающий насос	
Расход топлива, л/ч	

СИСТЕМА ПОДАЧИ ВОЗДУХА	
Максимальное сопротивление воздуху на впуске с воздушным фильтром для сложных условий эксплуатации	
Загрязненный фильтрующий элемент	6 kPA
Чистый фильтрующий элемент	3,7 kPA

СМАЗОЧНАЯ СИСТЕМА		
Давление масла в системе смазки для устройств защиты двигателя	при холостых оборотах (минимальный)	при регулируемых оборотах (максимальное)
	207 kPA	345 kPA
Максимальная температура масла	121°C	
Минимальный объем масла (поддон плюс фильтры), л	16,4	

ЭЛЕКТРИЧЕСКАЯ СИСТЕМА	
Пусковой электродвигатель (сложные условия эксплуатации)	24V
Система зарядки АКБ, заземление минусовой клеммы	40A
Максимально допустимое сопротивление пусковой цепи	0,002 ohm
Минимальная рекомендуемая емкость АКБ – ток холодной прокрутки	400 CCA

ГЕНЕРАТОР ПЕРЕМЕННОГО ТОКА	
Количество фаз	3
Коэффициент мощности (Cos Phi)	0,8
Количество полюсов	4
Тип соединения	звезда
Количество выводов	12
Класс изоляции	H
Класс защиты	IP23
Система возбуждения	самовозбуждение
Одноопорный	1 подшипник
Покрытие	вакуумная пропитка
Регулятор напряжения	A.V.R

ПРОЧИЕ ПАРАМЕТРЫ	
Полная выходная мощность двигателя	120 кВт
Скорость поршня	6,0 м/с
Потери мощности двигателя на трение	12,7 кВт
Поток ОЖ на входе в двигатель	2,0 л/сек
Поток воздуха на впуске	114 л/сек
Поток отработавших газов на выпуске	295 л/сек
Температура отработавших газов	500°C

ОПЦИИ

Генераторная установка
Увеличенный топливный бак

Топливная система
Индикатор низкого уровня топлива
Автоматическая система подачи топлива
Топливный Т-клапан

Смазочная система
Датчик температуры масла

Двигатель
Предпусковой подогреватель охлаждающей жидкости
Предпусковой подогреватель масла

Альтернатор
Прибор измерения температуры обмотки
Подогреватель альтернатора
PMG
Противоконденсатный нагреватель
Автомат защиты с мотор-приводом

Панель управления
Коммутатор нагрузки (АВР)
Параллельная работа
Удаленный мониторинг

МОДЕЛЬ: ПУЛЬТ УПРАВЛЕНИЯ
ComAp InteliLite NT AMF 9

КОМПЛЕКТАЦИЯ

- Зарядное устройство аккумулятора
- Встроенные разъемы
- Разъем ATS
- Цифровой модуль управления

КОНСТРУКТИВНЫЕ ОСОБЕННОСТИ

Контроль 3-фазного генератора
Диагностическое сообщение
Автоматический или ручной пуск/останов генераторной установки
Кнопки для упрощения управления, световые индикаторы
Графический ЖК-дисплей с фоновой подсветкой
Регулирование параметров с клавиатуры или ПК
Измерения частоты сетевого напряжения
Измерения частоты генератора
Аварийный останов или предупреждение о неисправности
3-х этапная защита генератора
- От превышенного или пониженного напряжения
- От превышенной или пониженной частоты
- От перекоса тока/напряжения по фазам
Настраиваемые аналоговые входы
Измерение напряжения аккумулятора, измерение скорости вращения ДВС
Настраиваемые цифровые входы и выходы
Функции разогрева и охлаждения
Управление рубильником генератора и сетевым рубильником с обратной связью и таймером восстановления (при моторизированном АЗ)
Интерфейс RS-232
Совместимость с современными интерфейсами обмена информацией
Счетчик часов наработки
Герметизация по требованиям IP65
Журнал учета

ПРЕИМУЩЕСТВА

- Уменьшенный объем конструкторской работы и программирования
- Интуитивно понятные настройки и расположение кнопок
- Возможность адаптации к конкретной прикладной задаче
- Комплектация прикладным программным обеспечением для ПК в целях упрощения настройки
- Широкие телекоммуникационные возможности

УСЛОВИЯ ЭКСПЛУАТАЦИИ

- Эксплуатационная температура: От -20 ˚С до + 70 ˚С
- Температура хранения: От -30 ˚С до + 80 ˚С
- Эксплуатационная влажность: 95% без образования конденсата
- Вибрация: 5-25 Гц, ±1,6мм
  5-100Гц, a=4 g
- Ударные воздействия: a= 500 м/с²

ВАРИАНТЫ ИСПОЛНЕНИЯ

- Интернет-интерфейс (дистанционный контроль и управление)
- Современный GSM/беспроводной интернет (дистанционный контроль и управление)
- Интерфейс RS232-RS485 на два разъема
- Распределительное устройство (РУ) с набором разъемов и шиной
- Амперметр утечки заряда аккумулятора
- Защита от утечки на землю
- Защита от короткого замыкания на землю
- Тревожное оповещение о низком уровне топлива
- Отключение по низкому уровню топлива
- Тревожное оповещение о высоком уровне топлива
- Управление системой перекачки топлива
- Отключение по низкому уровню ож
- Отключение по высокой температуре смазочного масла
- Оповещение о перегрузке от аварийного реле на рубильнике
- Управление нагревателем охлаждающей жидкости двигателя
- Обогреватель пульта управления
- Отображение температуры масла на ЖК дисплее
- 8 дополнительных входов и выходов