



О продукте

В стационарных установках, в областях использования резервного или непрерывного источника электропитания, генераторные наборы Akxa обеспечивают надежность и идеальную эффективность работы. Для всех производимых генераторных наборов выполняются предварительные испытания продукции и производственные испытания на заводе.

мощность (kVA)

3 Количество фаз, 50 Hz, PF 0.8

Напряжение (В)	Мощность Standby		Мощность Prime		Standby Ампер
	kW	kVA	kW	kVA	
400/231	105,60	132,00	96,00	120,00	190,53

Мощность Standby Используется при подаче электроэнергии переменной электрической нагрузке в случае прерывания надежного источника сети. ESP совместим с ISO8528. Перегрузка не допускается.

Мощность Prime Используется для неограниченных рабочих часов ежегодно при подаче электроэнергии переменной электрической нагрузке. PRP совместим с ISO 8528. Согласно ISO3046 в 12-часовой период работы 1 час используется для 10% перегрузки.

Общие Характеристики

Название Модели	AD 132
Частота (Гц)	50
вид используемого топлива	Diesel
бренд и модель двигателя	DOOSAN D1146T
генератор переменного тока марки и модели	AK 4100
Модель панели управления	DSE 6120
кожуха	AK 49 TRP

ХАРАКТЕРИСТИКА ДВИГАТЕЛЕЙ

двигатель	DOOSAN
Инженерная модель	D1146T
Число цилиндров (L)	6 cylinders - in line
Диаметр поршня	111
Ход поршня	139
Объем цилиндров	8,071
Забор воздуха и охлаждение	Turbo Charged
Степень сжатия	16,8:1
скорость (d/dk)	1500



Объем масла в двигателе (включая фильтр) (L)	15,50
вид используемого топлива	Diesel
Регулятор частоты вращения двигателя	Mechanic
рабочее напряжение	24 Vdc
Способ охлаждения	Water Cooled
Воздушный поток вентилятора (м3/мин)	200
Объем Охлаждающей Жидкости(Только с Двигателем/Радиатором)(л)	29,7
воздушный фильтр	Dry Type
Расход топлива при 100% нагрузке (л/ч)	25,9
Расход топлива при 75% нагрузке (л/ч)	19,5
Расход топлива при 50% нагрузке (л/ч)	13,6

ТИП АЛЬТЕРНАТОРА

Производитель	Aksa
генератор переменного тока марки и модели	AK 4100
Частота (Гц)	50
Мощность (кВА)	125
Напряжение (В) (V)	400
фаза	3
Регулятор напряжения	SX440
Система возбуждения	(+/-)1,5%%
Класс изоляции	H
класс защиты	IP22
Активная мощность	0.8
Полный вес генератора (кг.)	492
охлаждающий воздух	30,84

Размеры ДГУ открытого типа (мм)

длина (mm)	2300
ширина (mm)	1080
высота (mm)	1745
Вес (Нефть и вода нет)	1580
Емкость топливного бака (L.)	340

Размеры генератора кабины длина (мм.)

длина (mm)	3402
ширина (mm)	1147
высота (mm)	2008
Вес (Нефть и вода нет)	1980
Емкость топливного бака (L.)	340



О продукте

Шумоизолирующие и защищающие от атмосферных воздействий покрытия генераторных установок компании АКСА удовлетворяют звуковым требованиям и обеспечивают оптимальную защиту от атмосферных воздействий. Специально разработанные шумоизолирующие кожухи идеально подходят для открытой генераторной установки для обеспечения легкого доступа при сервисном и гарантийном обслуживании, взаимозаменяемые компоненты позволяют выполнить ремонт на месте. Покрытие спроектировано таким образом, чтобы оптимизировать эффективность охлаждения генераторной установки.

Модель панели управления

управляющий модуль	DSE
контроль Модель модуля	DSE 6120
коммуникационные порты	CANBUS
##CONTROL PANEL IMAGE##	##CONTROL PANEL TABLE##

Приборы

- DSE, model 6120 Auto Mains Failure control module.
- Battery charger input 198-264 volt, output 27,6 V 5 A (24 V) or 13,8 Volt 5A (12V)
- Emergency stop push button and fuses for control circuits.

Строительство и Завершение

-Components installed in sheet steel enclosure. Phosphate chemical, pre-coating of steel provides corrosion resistant surface. Polyester composite powder topcoat forms high gloss and extremely durable finish. Lockable and hinged panel door provides easy access to components.

Установка

Control panel is mounted on baseframe with steel stand. Located at the right side of the generator set (When you look at the Gen.Set. from Alternator)

Блок Управления Генератором

The DSE 6120 module has been designed to monitor generator frequency, volt, current, engine oil pressure, coolant temperature running hours and battery volts.

Module monitors the mains supply and switch over to the generator when the mains power fails.

The DSE6120 also indicates operational status and fault conditions, Automatically shutting down the Gen. Set and giving true first up fault condition of Gen. Set failure. The LCD display indicates the fault.

стандартные функции

- Microprocessor controlled.
- LCD display makes information easy to read.
- Automatically transfers between mains (utility) and generator power.
- Manual programming on front panel.
- User-friendly set-up and button layout.
- Remote start.
- Event logging (50) showing date and time.
- Controls: Stop/Reset, Manual, Auto, Test, Start, buttons. An additional push button next to the LCD display is used to scroll through the modules' metering displays.

Измерительные приборы

- ENGINE
- Engine speed.



- Oil pressure.
- Coolant temperature.
- Run time.
- Battery volts.
- Configurable timing.

GENERATOR

- Voltage (L-L, L-N).
- Current (L1-L2-L3).
- Frequency.
- Gen. Set ready.
- Gen. Set enabled.

MAINS

- Mains ready.
- Mains enabled.

WARNING

- Charge failure.
- Battery Low/High voltage.
- Fail to stop.
- Low /High generator voltage.
- Under /Over generator frequency.
- Over /Under speed.
- Low oil pressure.
- High coolant temperature.

SHUT DOWNS

- Fail to start.
- Emergency stop.
- Low oil pressure.
- High coolant temperature.
- Over /Under speed.
- Under/over generator frequency.
- Under/over generator voltage.
- Oil pressure sensor open.
- Coolant temperature sensor open.

ELECTRICAL TRIP

- Generator over current.

Опционные особенности

- Flexible sensor can be controlled with temperature, pressure, percentage (warning/shutdown/electrical trip)
- Local setting parameters and monitoring from PC to control module with USB connection (max 6 mt).



Стандарты

- Electrical Safety / EMC compatibility
- BS EN 60950 Electrical business equipment.
- BS EN 61000-6-2 EMC immunity standard.
- BS EN 61000-6-4 EMC emission standard

Статический аккумулятор Выпрямитель (зарядное устройство)

- Battery charger is manufactured with switching-mode and SMD technology and it has high efficiency.
- Battery charger models' output V-I characteristic is very close to square and output is 5 amper, 13,8 V for 12 volt and 27,6 V for 24 V . Input 198 - 264 volt AC.
- The charger is fitted with a protection diode across the output.
- Connect charge fail relay coil between positive output and CF output.
- They are equipped with RFI filter to reduce electrical noise radiated from the device.
- Galvanically isolated input and output typically 4kV for high reliability.

стандартные функции

- Дизельный двигатель с водяным охлаждением, для использования в тяжелых условиях
- радиатор с механическим вентилятором
- Защитная решетка вентилятора и вращающихся деталей
- Электрический стартер и зарядное устройство альтернатора
- Пусковой аккумулятор (свинцово-кислотный) с кабелями
- Кожух двигателя
- Опорная рама, несущий топливный бак и антиглушитель колебаний
- Шланг топливной системы
- Одноподшипниковый альтернатор, класс H
- Шумоглушитель и гибкий стальной компенсатор поставляются отдельно

Оборудование на Заказ

ДВИГАТЕЛЬ

- Выносной радиатор
- Электронный регулятор частоты вращения двигателя
- Фильтр отделения водной фракции от топлива
- Сигнализация низкого уровня охлаждающей жидкости
- Подогрев масла

ALTERNATOR

- Противоконденсатный обогреватель
- Альтернатор с высокой мощностью
- Выходной автомат защиты

СИСТЕМА УПРАВЛЕНИЯ

- панель дистанционного управления
- Точка подключения заземления
- Обязанности амперметр

**TRANSFER SWITCH**

Три или четыре полюса контактора

Три или четыре полюсный двигатель работает выключатель

Прочие аксессуары

Контроль тока зарядки

Автоматическая система подкачки топлива

Помпа ручного слива масла

Датчики уровня топлива

Глушитель

Кожух: Защита от атмосферных осадков и шумогашение

Адаптор воздушного канала (перед радиатором)

Приточно-вытяжные жалюзи с электроприводом

Воздушная камера шумогашения

Прицеп

Тех. Комплект(по тех.уходу)

Комплект для технического обслуживания (1500/3000 моточасов)

Двойная рама

Антифриз и смазочное масло двигателя(при работе в - 30С)

Ключ защиты аккумулятора

СЕРТИФИКАТЫ

- TS ISO 8528
- CE
- SZUTEST
- 2000/14/EC