

ОБЩИЕ ДАННЫЕ ДВИГАТЕЛЯ

Марка двигателя	DOOSAN
Модель двигателя	DP222LC
Тип двигателя	Turbo
Расположение цилиндров	V
Число цилиндров	12
Рабочий объем, л	21,93
Охладитель воздуха	Aire/Aire DC
Диаметр поршня, мм x Ход поршня, мм	128 x 142
Степень сжатия	15 : 1
Частота вращения (об/мин)	1500
Скорость перемещения поршней, м/с	7,10
Резервная мощность (ESP), (kW)	723
Класс регулирования, %	+/- 0.25%
ВМЕР @ PRP 50 Hz (bar)	24
Тип регулирования	Электронное

СИСТЕМА ОХЛАЖДЕНИЯ

Емкость системы охлаждения (двигатель и радиатор), л	68
Мощность вентилятора, кВт	24
Расход воздуха через вентилятор Dp=0, м3/с	17
Противодавление воздуха, мм H2O	30
Тип охладителя	Этиленгликоль

ВЫБРОСЫ В АТМОСФЕРУ

Выход PM, г/кВтч	0,08
Выход CO, г/кВтч	0,73
Выход HC+NOx, г/кВтч	10,81
Выход углеводородов, г/кВтч	0,11

Параметры выхлопа

Температура отработавших газов, @ ESP 50Hz °C	502
Расход отработавших газов, л/с	1800
Противодавление в выпускном тракте, мм H2O	600

ТОПЛИВО

Расход топлива при 110 % нагрузки, л/ч	172,80
Расход топлива при 100 % нагрузки, л/ч	161
Расход топлива при 75 % нагрузки, л/ч	119,10
Расход топлива при 50 % нагрузки, л/ч	79,30
Максимальная подача топливного насоса, л/ч	540

МАСЛО

Объем масла, л	40
Минимальное давление масла, бар	0,50
Максимальное давление масла, бар	
Расход масла при 100 % нагрузки, л/ч ESP	0,76
Емкость масляного картера, л	

ТЕПЛОВОЙ БАЛАНС

Отвод тепла с отработавшими газами, кВт	639
Излучаемое тепло, кВт	65
Отвод тепла с охлаждающей жидкостью, кВт	306

ПОСТУПАЮЩИЙ ВОЗДУХ

Максимальное противодавление на всасывании, мм H2O	220
Расход воздуха на сгорание, л/с	750

ОБЩИЕ ДАННЫЕ

Модель генератора	KN03544T
Количество фаз	Трёхфазный
Коэффициент мощности (косинус Фи)	0,80
Высота над уровнем моря, м	0 1000
Предельная скорость, об/мин	2250
Число полюсов	4
Способность удержания короткого замыкания в 3 линиях в течение 10 с	Да
Класс изоляции	H
Класс T° (H/125°) при непрерывной работе 40 °C	H / 125°K
Класс T° в резервном режиме 27 °C	H / 163°K
Коэффициент нелинейных искажений без нагрузки (КНИ), %	2,5
Регулирование AVR	Да
Коэффициент нелинейных искажений под нагрузкой DNT, %	2,2
Форма волны: NEMA = T1F	<40
Форма волны: CEI = FHT	<2
Число опор	
Соединение с двигателем	Прямое
Регулирование напряжения в установившемся режиме, (+/- %) Время отклика (Дельта U = 20 % переходное), мс	0,50 200
Класс защиты	IP 23
Технология	Безыщеточная

ПРОЧИЕ ДАННЫЕ

Номинальная мощность в непрерывном режиме 40 °C, кВА	750
Резервная мощность 27 °C, кВА	825
КПД при 100% нагрузке, %	95,10
Расход воздуха, м3/мин	0,90
Коэффициент короткого замыкания (Kcc)	0,59
Индуктивное синхронное ненаасыщенное сопротивление по продольной оси (Xd), %	175,90
Индуктивное синхронное ненаасыщенное поперечной оси (Xq), %	122,10
СТ (Постоянная времени) переходная на холостом ходу (T'do), мс	3700
Индуктивное переходное насыщенное сопротивление по продольной оси (X'd), %	13,80
Индуктивное переходное насыщенное сопротивление по поперечной оси (X'q), %	180
Индуктивное сверхпереходное насыщенное сопротивление по продольной оси (X''d), %	7,50
Индуктивное сверхпереходное насыщенное сопротивление по поперечной оси (X''q), %	15
СТ (Постоянная времени) сверхпереходная (T''d), мс	14
Гомеоплярное ненаасыщенное индуктивное сопротивление (Xo), %	2,28
Обращенное насыщенное индуктивное сопротивление (X2), %	10,40
СТ (Постоянная времени) возбуждения (Ta), мс	71
Ток возбуждения на холостом ходу (io), A	0,70
Ток возбуждения под нагрузкой (ic), A	4,30
Напряжение возбуждения под нагрузкой (uc), В	38,10
Запуск (Дельта U = 20 % пост. или 30 % переходн.), кВА	2150
Дельта U переходное при 4/4 нагрузки - Косинус ФИ 0,8 AR, %	14,70
Потери на холостом ходу, Вт	6658
Отвод тепла, Вт	30915
Максимальная степень дисбаланса, %	100

Шумозащитный кожух

Тип звукоизоляции	M230
Длина, мм	5031
Ширина, мм	1690
Высота, мм	2672
Масса нетто, кг	5720
Емкость топливного бака, л	610
Уровень звукового давления на расст. 1 м, дБ(A)	86
Гарантированный уровень звукового давления, Lwa	106
Уровень звукового давления на расст. 7 м, дБ(A)	76

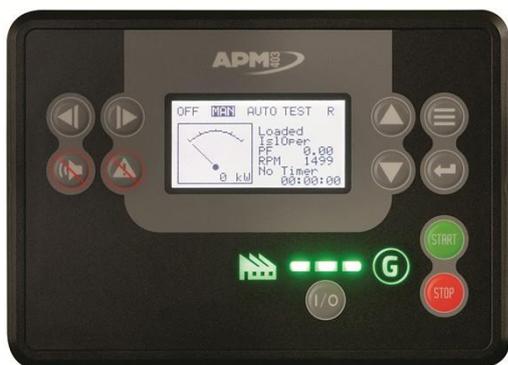
DW / шумозащитный кожух

Тип звукоизоляции	M230 DW
Длина, мм	5083
Ширина, мм	1690
Высота, мм	2932
Масса нетто, кг	6410
Емкость топливного бака, л	1950
Уровень звукового давления на расст. 1 м, дБ(A)	88
Гарантированный уровень звукового давления, Lwa	108
Уровень звукового давления на расст. 7 м, дБ(A)	78

DW / открытое исполнение

Тип звукоизоляции	5083
Длина, мм	1690
Ширина, мм	2440
Высота, мм	4780
Масса нетто, кг	1950
Емкость топливного бака, л	
Уровень звукового давления на расст. 1 м, дБ(A)	
Гарантированный уровень звукового давления, Lwa	
Уровень звукового давления на расст. 7 м, дБ(A)	

APM403



APM403 - контроллер для работы в ручном или автоматическом режиме.

Измерения: напряжение и ток Счетчики мощности кВт/кВтч/кВА
Стандартные характеристики: Вольтметр, частотомер. Опционно: Амперметр для аккумулятора.
Управление CAN J1939 ECU двигателей
Сигналы тревоги и неисправности: Давление масла, температура воды, превышение скорости, отказ запуска, мин/макс. генератор переменного тока, кнопка аварийного останова.
Параметры двигателя: Уровень топлива, счётчик отработанных часов, напряжение аккумуляторов. Опционно (стандартно на 24 в): Давление масла, температура воды.
Журнал событий / Управление 300 последними событиями на ГУ
Защита ГУ и сети Управление часами
Подключения по USB, USB Host и PC,
Связь: RS485
Протокол ModBUS /SNMP
Опционно: Ethernet, GPRS, дистанционное управление,
3G, 4G,
Веб-супервайзер, SMS, E-mails

APM802



Пульт контроля и управления APM802 предназначен для управления и отслеживания работы электростанций, используемых в больницах, информационных центрах, банках, в нефтегазовом секторе, в промышленности, независимыми производителями энергии, арендаторами и на горных предприятиях.

Этим пультом серийно оснащаются все электроагрегаты мощностью от 275 кВА, предназначенные для взаимного подключения нескольких единиц. На остальных электроагрегатах нашей номенклатуры он устанавливается в опции.
Интерфейс "человек-машина" облегчает управление с помощью полностью сенсорного экрана. Система, изначально конфигурированная для применения в составе электростанций, имеет уникальную функцию индивидуализации, соответствующую международному стандарту IEC 61131-3. Новые системы связи (автоматизация и регулирование) повышают уровень готовности к работе оборудования электроустановок.

Преимущества:
Специальное предназначение для управления электростанциями.
Специально разработанная эргономика Высокая готовность к работе оборудования
Модульная структура и гарантированная долговечность Упрощенное расширение электроустановки

M80



Пульт M80 имеет двойное назначение. Он служит обычной контактной платой для соединения электрошкафа и щитка приборов, чьи инструменты позволяют отслеживать путем прямого считывания основных параметров вашего электроагрегата.

Он обеспечивает следующие возможности:

Отслеживание параметров двигателя: Тахометр, счетчик часов работы, указатель температуры охлаждающей жидкости, указатель давления масла, кнопка экстренной остановки, панель подключений клиента, соответствие стандартам ЕС.

Базовый клеммный



Блок управления может быть использован, как базовый клеммный модуль для подключения панели управления. Предлагает следующие функции: кнопка аварийного останова, плата подключения, соответствие стандартам CE.